

Jag har alltid tyckt om havet. Vi brukar åka på en eller fler kryssningar varje år här hemma. Mestadels med Silja Line till Helsingfors eller Åbo. För ett par år sedan provade vi på en riktig kryssning. Med riktig menar jag en kryssning på ett riktigt kryssningsfartyg. Alltså en sådan där stor båt utan bildäck. Efter första resan vart jag såld! Det var det ultimata sättet att resa på. Många tycker att de stora fartygen är anskrämliga och inte ser ut som en riktig båt. Men för oss med ett rörelsehinder tycker jag att de är jättebra. Och vi, alltså min fru och jag, uppskattar utbudet ombord. Man behöver inte göra allt. Det går bra och bara vara dvs man kan ta det lugnt. Allt du behöver finns ombord. Personalen är riktigt hjälpsamma ombord, speciellt om du sitter i rullstol för då får du full uppmärksamhet av den trevliga personalen. Ja, ja säger ni de får ju dricks, ja det stämmer delvis. Men det nya systemet fungerar så här; din dricks läggs in i priset du betalar för din resa. Har man väl förstått hur det fungerar så är det simpelt, sista kvällen får du x-antal kuvert leverat till din hytt som du ska dela ut till personalen som servat dig på din kryssning. Är du inte nöjd med personalen så är det bara att strunta i att dela ut kuverten. Det du då har betalt läggs till i den gemensamma potten bland personalen. Med detta system slipper man yra runt som en tokig höna och dela ut dollar till höger och vänster.

Drömresan har länge funnits och ett mål har varit Karibien. En sådan resa måste planeras in i minsta detalj. Det är mycket som ska planeras och ordnas inför. Dags för K8 Logistik att träda in på banan.

Vi bestämde oss för att åka med Royal Caribbeans

senaste båt "Allure of the Seas". Allure of the Seas är det andra fartyget i Oasisklassen. Allure of the Seas var världens största fartyg när det byggdes i november 2010. Fartyget bjuder på sju olika delar med faciliteter och aktiviteter du

som Loyalty & Cruise Sales Associate. Tidigare hade vi tittat i broschyren om Oasis båtarna. Nu är det som så att vi pratar om Drömresan. På Allure finns det en (1) handikappanpassad loftsvit. Sviten går över två däck och har en fantastisk panoramautsikt.



Explorer of the Seas

aldrig tidigare sett på de sju haven. Några av nyheterna är Central Park, Boardwalk, Aquatheatre och den första karusellen till havs. Hon har plats för 5 400 gäster och är 360 meter lång och är 18 däck hög. Besättningen på 2 384 personer servar dig ombord. Det finns 25 olika varianter av matställen för den hungrige. Detta är bara en liten del av det som bjuds ombord.

Vi var på en liten kryssning med Vision of The Seas från Oslo – Stockholm i juni 2012. Ombord fanns det representanter för Crown & Anchor som är Royal Caribbeans förmåns klubb där vi är medlemmar. När jag såg Allure of the Seas i verkligheten bestämde jag mig för att jag ska åka med båten. Sagt och gjort, vi pratade med Martha som jobbade på Vision of the Seas i Crown & Anchor Loungen

Hytten har också en hiss för enkel åtkomst till båda däck. Vi satte önskemålet till våren 2013 och den sydliga rutten. Fort Lauderdale - Nassau - Charlotte Amalie - Philipsburg - Fort Lauderdale. Nu hade vi tur och hytten var ledig den 3 mars. Vi fick ett dygns betänketid och dagen efter slog vi till och betalade handpenningen. Nu var bollen satt i rullning...

Väl hemma så var det tid att tänka efter. Boka en resa i juni 2012 för att åka i mars 2013 känns som lite väl tidigt för många. Men nu är det dags för den stora planeringen och logistiken kan börja. Det är dags att göra en planeringslista, bestämma oss för vad att göra veckan före eller efter kryssningen. Det velades fram och tillbaks men sen beslutade vi för att kryssa först. Nästa steg var att boka flyg. Vi anlitar Swanson's som är specialist på